

LILLE OUST VEL

Innkalling m/agenda for Generalforsamling 2008

Tid: Torsdag 10. juli. Velkommen til litt uformell prat fra kl. 18.

Ps Møtet starter kl. 18.30 presis.

Sted: Oust Gård – Golfklubben

Sak 1	Godkjenning av innkalling Valg av møteleder Valg av person til å undertegne protokollen
Sak 2	Styrets årsberetning (Vedlegg 1).
Sak 3	Vellets regnskap (Vedlegg 2).
Sak 4	Fondsstyrets regnskap (Vedlegg 3).
Sak 5	Dampskipsbryggen Bryggen er, fra Norconsult, bekreftet så usikker og i dårlig forfatning på mange, kritiske punkter, at eneste varige løsning vurderes å være ny brygge (tilstandsrapport ligger på www.lilleoust.com og sammendrag lagt ved innkalling gen.fors 2007). Vellet har som bruker et ansvar dersom bryggen skulle forvolde skade. Planlegging av ny brygge synes derfor uunngåelig. Styret mener det er mest realistisk å få gjennomslag for å betale en viss sum hvert år (eks. 2000.- pr. medlem) som bygger seg opp til et fond som kan finansiere fremtidig bygging av ny brygge. Dette vil samtidig kreve en viss tilstandsvurdering og ev. visse reparasjoner hvert år, frem til ny brygge kan bygges. Noe innsparing årlig kan bl.a. være å redusere perioden for avislevering til fellesferien, samt at alle betaler egenandel for middagen ved årets gen.fors. Styret har rådført seg med Fondets styre mht bruk av fondsmidlene, og fått anbefaling om å kunne avsette opp til 500.000.- til dette formål. Til avstemning: Alternativ 1. Styrets anbefaling: Bygge ny brygge om noen år (6-10). Avsette 500.000.- av fondets midler, samt innbetaling av 2000.- årlig fra hvert medlem, i tillegg til å spare visse utgifter til avislevering + gen.fors. Alternativ 2. Bygge ny brygge så snart som mulig: Benytte 500.000.- av fondets midler, samt innbetaling av ca. 30.000 fra hvert medlem.
Sak 6	Web-side for LOV: www.lilleoust.com Styret ønsker generalforsamlingens aksept på at vi heretter sender mail til de medlemmer som sender sin mail-adresse til styret v/ Jens Bang (jensbang@broadpark.no), og varsler om at ny informasjon til medlemmene er lagt ut på hjemmesiden. Kun de resterende vil få informasjon tilsendt pr. post som tidligere.
Sak 7	Betaling fra LOV for båt plasser ved Jaktodden Innspill innkommet fra Hanne Mørk om at vellet ikke lenger skal betale for noen båt plasser på Jaktodden, verken for "Vaktmestereiendommen" eller for gjester/nødhavn. 1. Til informasjon: Ved salget av "Vaktmannsboligen" ble følgende formulert i kontrakten: "Selger vil stille båt plass for landsteds båt til disposisjon for kjøper,

	<p><i>fortrinnsvis på Jaktodden, så lenge vellet har slike rettigheter her, alternativt på andre områder som vellet disponerer". Vellet har betalt for slik båtplass i over 20 år. Styret har informert Sande om at det nå hentes inn juridisk vurdering av avtalen, og at videre dialog vil baseres på dette.</i></p> <p>2. LOV har til nå ønsket å opprettholde betaling av en gjesteplass (nødhavn) ved Jaktodden, da det finnes få muligheter andre steder på Lille Oust, og dette sikrer en rett til å benytte Jaktodden til felles arrangementer for medlemmene.</p> <p>Til avstemning:</p> <p>1. Styrets forslag om at LOV fortsatt betaler for en gjesteplass ved Jaktodden.</p>
Sak 8	<p>Motorisert ferdsel</p> <p>Styret har mottatt flere innspill og klager på motorisert kjøring etter siste gen.fors., og ønsker derfor en nærmere presisering. På bakgrunn av skrivet: "Kjøring på Lille Oust" (vedlegg 5, ref. "Vegloven §53-56"), er følgende til avstemning:</p> <p>1. Styrets forslag: Generalforsamlingen i LOV er i denne sammenheng et "veglag", og retningslinjene "Bruk av veiene på Lille Oust" fra 2002 (vedlegg 4) skal heretter være forpliktende for alle på Lille Oust.</p>
Sak 9	Budsjett for neste periode (Vedlegg 2).
Sak 10	<p>Valg:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Formann - Styremedlemmer (4 pers.) - Fondsstyret (3 pers.) - Revisor for vellet - Revisor for fondet
Sak 11	Eventuelt.

Alle inviteres til enkel middag etter møtet. Hvert medlem m/ følge betaler ikke. Drikke utover ett glass vin (el.a) betales av den enkelte.

Øvrige deltakere ved middagen betaler kr. 300.- pr. person. Sosialt samvær med kontantbar etter middagen.

Nyttige opplysninger for årets sesong:

1. **Fergedrift:** Avtale med Snarfergen, på samme betingelser for Vellets medlemmer som for golfere. Tlf. til Jacob Bastesen: 926 63 507.
2. **Avislevering:** Avtale med Snarfergen (vedlegg 6) om levering fra man. 21. juni til søn. 17. august. Omdressering til: "Lille Oust (grønn kasse), 1367 Snarøya".
3. **Golfturnering:** "Oustøen Closed" arrangeres lørdag 12. juli, vedlegg 7.
4. **Dugnad:** Arrangeres søndag 13. juli
5. **Familedag:** Arrangeres tirsdag 15. juli fra kl.16 (eller tirsdagen etter hvis regn)
6. **Søppel:** Matre kan kontaktes for spesiell henting, på tlf.: 97181877.

Styret.

Styrets årsberetning for Lille Oust Vel 2007-2008

Vedlegg 1

1. Vellets virksomhet

Det har i perioden vært avholdt 7 styremøter, og følgende styre har fungert i perioden:

Leder: Hilde Aalling Syvertsen
Styremedlemmer: Else Marie Grotterød
Jens Bang
Knut Georg Andresen
Emil Steen

2. Dampskipsbryggen

Tilstanden for Dampskipsbryggen forverres hvert år. Styret ba Norconsult utarbeide en tilstandsrapport. Dette ble utført juni 07, og rapporten er tilgjengelig på LOVs web-side. Etter fjorårets beslutning på gen.fors. om midlertidig straks-reparasjon for å sikre bryggen en periode (denne vinteren), ble dette utført av Byggdykk (kr. 28.750).

Fremtidig løsning: Styret har i perioden undersøkt en rekke alternativer, blant disse er:

- a. Fjerne hele bryggen, og flytte avislevering og søppelhus til land, der ny bryggeløsning etableres.
- b. Reparere best mulig på den eksisterende i årene fremover, slik det har vært gjort frem til nå.
- c. Fjerne eksisterende konstruksjoner og bygge ny brygge umiddelbart, med bruk av hele (el. deler av) fondet, samt et visst tilskudd fra hvert medlem.
- d. Som c, men kun avsette en viss andel av fondet nå (eks. 500.000.-) som øremerkes og ”foryngles” til dette formålet, og ev. spare opp midler ved årlige innskudd fra medlemmene, samt redusere andre utgifter noen år frem til summen dekker behovet.

Styret har også vært i kontakt med kommunen, med forespørsel om ev. støtte. Det er sannsynligvis lite å hente, men de kan ev. gi tilskudd til at bok om historien til beboere på Lille Oust blir skrevet. Dessuten foreslås å søke om at bryggen blir ”Kulturminne”, og dermed merkes som dette på kommunale kart.

3. Bryggeløsning ved Hestehagebryggen

Diverse tidligere forslag om hvordan en løsning ved denne fellesbryggen kan tilfredsstillere behovet for båt plasser for berørte Lille Oust-beboere, har ikke ført frem til enighet så langt. Motstand fra en eller flere av de berørte parter har medført at forslagene ikke har kommet frem til byggemelding.

Det er viktig for det videre arbeidet og før eventuell søknad sendes kommunen at grunneiere, berørte naboer og andre interessenter / rettighetshavere fremlegger et forslag som de alle kan enes om, og som også tilfredsstillere fellesskapets interesser (anlegg for renovasjonsbåt og gjestebrygge/nødhavn).

Styret har ikke mottatt noe løsningsforslag som beskrevet over, i denne perioden.

Den utlagte flyte-bryggen er midlertidig godkjent av kommunen, og vil sannsynligvis kunne benyttes av de som har behov inntil endelig løsning foreligger. Ved denne løsningen er én plass forbeholdt vellets medlemmer.

4. Fergedrift / avislevering

Styret mener at avtalen med Bastesen i fjor fungerte bra mht avislevering. Noen kommentarer ble registrert mht fergedriften. Dette skyldes sannsynligvis i stor grad den svært våte sommeren, og dermed ukurante arbeidsforhold for Bastesen.

Ny avtale inngått med Bastesen, basert på fjorårets avtale om avislevering i hele skoleferien.

5. Web-side for LOV

Etter styrets forespørsel til medlemmene om bistand til å etablere web-side for Lille Oust Velforening, har Per Wessel tilbakemeldt sin interesse for å være web-master for denne siden. Nettstedet : www.lilleoust.com er allerede etablert, der medlemmene når som helst kan gå inn og lese aktuell informasjon, og eventuelt sende inn meldinger (adresse-ending el. annet) til ”webmaster” Per Wessel.

6. Bruk av veiene

Styret tok sist høst initiativ til å utbedre veiene der de syntes mest skadet, etter en våt sommer og til dels stor belastning fra motorisert kjøretøy, uten at skadene var blitt utbedret.

Etter en vurdering av hvem som hadde bidratt til nevnte kjøring, sendte styret ut brev til de aktuelle brukere, med anmodning om innbetaling av hver sin del-sum. De fleste (men ikke alle) har innrømmet slik betaling, noe som fremgår av regnskapet til LOV.

Sammen med siste års protokoll, ble retningslinjer for bruk av veiene fra 2002 sendt ut. For ordens skyld legges de ved også her (vedlegg 4). Styret har imidlertid mottatt flere brev fra medlemmer i etterkant, som mener at retningslinjene ikke blir fulgt opp.

Forslag fra enkelte medlemmer er å sette opp visse veibommer, slik at nødvendig kjøring på forhånd må avtales med grunneier eller en annen som har nøkkel. Imidlertid vil dette kunne oppleves hemmende og lite ønskelig, og burde være unødvendig sett i lys av de retningslinjer som medlemmene selv har godkjent.

Til orientering vedlegges utdrag fra gjeldende lovgiving om regler for og bruk av veier (vedlegg 5). På bakgrunn av denne lovformulering, anser styret i denne sammenheng vellets generalforsamling som et ”veglag”.

7. Dugnad juli 2008

Det ble ikke gjennomført dugnad siste sesong.

Til orientering: Styret vil komme nærmere tilbake til oppgaver for årets dugnad (søndag 13.juli), der en jobb er å reparere hullet i taket av søppelhuset på Dampskipsbryggen. Dessuten trenger gulvbord å skiftes ved Scheens brygge.

8. Avtale om renovasjon

Avtalen med Bærum kommune om renovasjon videreføres som tidligere. Ordningen gjelder kun for husholdningsavfall, og kun i sommersesongen fra 15.april til 15.oktober. Kommunen (p.t. ved Matre) henter søppel 2 ganger i uken, eller ved behov.

Som tidligere informert, kan Matre kontaktes for avtale om henting av annet søppel enn husholdningsavfall, og for ev. henting av søppel utenfor avtaleperioden. Tlf. Matre: 97181877.

9. Rydding langs veiene

Påminnelse om at alle foretar den årlige ryddingen langs sin del av veiene, før det gror igjen på enkelte strekninger.

Lille Oust Vel			
Resultatregnskap 1.6.2007 - 31.5.2008			
	Budsjett	Regnskap	Budsjett
	07-08	07-08	08-09
Driftsinntekter			
Medlemskontingenter 07-08	55000.00	48100.00	50000
Medlemskontingenter 06-07		5000.00	
Vedlikehold veier		12000.00	
Overførsel fondsmidler	293000.00	80000.00	29000
Sum driftsinntekter	348000.00	145100.00	79000.00
Driftskostnader			
Generalforsamlingskostnader	-25000.00	-19545.00	-20000
Fergekostnader	0.00	0.00	0
Avislevering	-21000.00	-21924.00	-12000
Forsikringskostnader	-4000.00	-1186.00	-2000
Leie båt plass Jaktodden	-8000.00	-8000.00	-8000
Reparasjon/utbedringer - dugnad	-5000.00	0.00	-5000
Dampskipsbryggen-Bro	-100000.00	-56375.00	-25000
Utbedringer/vedlikehold veier	-10000.00	-27962.50	0
Vellets brygge Hestehagan	-170000.00	-3785.25	-2000
Administrasjon	-5000.00	-3784.00	-5000
Sum driftskostnader	-348000.00	-142561.75	-79000.00
Driftsresultat		2538.25	
Finans			
Renter fra bank		93.00	
Bankkostnader		-26.00	
Finans-netto	0	67.00	0
Resultat	0	2 605.25	0
Balanse pr. 31.05.2008			
	31.05.2007	31.05.2008	
Eiendeler			
Bankinnskudd NOR	44014.72	46619.97	
Sum eiendeler	44014.72	46619.97	
Egenkapital foregående år	50004.09	44014.72	
Periodens resultat	-5989.37	2605.25	
Egenkapital	44014.72	46619.97	

Lille Oust Vel
Generalforsamlingen

Revisors Beretning

Regnskapet for driftsåret 2007/2008 er forelagt og gjennomgått.
Bankutskrifter er sjekket mot bilag og funnet i orden.

Det fremlagte regnskapet for perioden 1.06.07 til 31.05.08 anbefales godkjent.

Lille Oust 2008-06-15


Anne M. Sødahl Wessel
Revisor

LILLE OUST VEL

FONDET
1.01.2007 – 31.05.2008

BALANSE

Inngående balanse

Storebrand Bank 9100.17.52141 – 1,64 % p.a.	Kr.	617 714,00
ABN AMRO Norge - aksjefond 1516,8734 andeler til kurs 315,96 (markedsverdi).	Kr.	623 662,50
Sum Fondet pr. 31.12.2006	Kr.	1 241 376,50

Utgående balanse

Storebrand Bank 9100.17.52141	33 737,50
Alfred Berg Norge (Tidl. ABN AMRO Norge) - aksjefond 1516,8734 andeler til kurs 478,789 (markedsverdi).	726 262,00
Glitnir Sparekonto 9235.24.01295	253 249,00
Glitnir fastrentekonto	250 000,00
Sum Fondet pr. 31.05.2008	1 263 248,50

RESULTATREGNSKAP

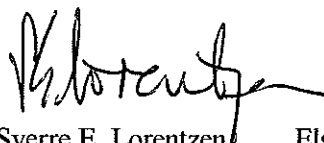
1.01.2007 – 31.05.2008

Overføringer til Lille Oust Vel	Kr.	-105 000,00
Bankomkostninger	Kr.	-67,50
Renter godskrevet kontoen	Kr.	24 340,00
Verdiøkning av aksjefondplassering	Kr.	102 599,50
Fondets økning	Kr.	21 872,00

Fondets regnskapsperiode er endret fra å følge kalenderåret til å bli sammenfallende med Vellets regnskapsavslutning som er 31. mai. Regnskapet er følgelig gjort opp for perioden 1. januar 2007 til 31. mai 2008.

Bankrenter godskrives normalt kvartalvis. Således vil en del renter som er pålopt siden siste kvartal ikke bli bokført før i neste regnskap. Beløpet på fasterentekontoen er bundet frem til 17.09.2008, og rente blir godskrevet ved bindingens utløp. Intektsførte renter vil av disse grunner være mindre enn de virkelige renteinntektene i regnskapsperioden.

Lille Oust, 1. juni 2008



Sverre E. Lorentzen

Else Marie Grotterød

Morten H Kielland

Til generalforsamlingen i Lille Oust Vel

REVISJONSBERETNING FOR FONDET 2007/08

Undertegnede har revidert årsregnskapet for Lille Oust Vel Fondet for regnskapsåret 2007/08. Regnskapet gjelder for perioden 01.01.2007 til 31.03.2008 hvor de siste tre måneder er lagt til for å komme i takt med Lille Oust Vel regnskap. Regnskapet er avgitt i overensstemmelse med god regnskapsskikk og viser en netto verdiøkning på NOK 21.872,-. Overføringer til vellet har i regnskapsperioden vært NOK 105.000,-.

Revisjonen har vært utført i samsvar med god revisjonsskikk. Regnskapet gir et riktig uttrykk for Fondets økonomiske stilling ved utgangen av året.

Regnskapet anbefales godkjent av Generalforsamlingen.

Oslo 10.06.2008



Einar Lie
Revisor for Fondet

Fra: Styret i Lille Oust Vel
Til: medlemmene
Mai 2002

Vedlegg 4

Brak av veiene på Lille Oust

De senere års bruk av veiene med til dels betydelige skader, spesielt i forbindelse med byggearbeider, har gjort det nødvendig å trekke opp retningslinjer for bruken av veiene.

1. Gangveier

Veiene er ikke dimensjonert og bygget for tung motorisert ferdsel. Utgangspunktet er at veiene er gangveier, og at det bare i unntakstilfeller skal benyttes motoriserte kjøretøyer der dette er helt påkrevd.

2. Varsling ved tung bruk

Styret forutsetter at medlemmer/beboere/tiltakshavere som planlegger/beordrer bruk av maskiner på veiene i noe særlig omfang (ved fare for skader) varsler styret før dette finner sted. Varselet skal være skriftlig og inneholde beskrivelse av omfang og tidspunkt for tiltaket.

Hvis tiltaket er av et slikt omfang at det er rimelig grunn til å tro at skade på veiene kan bli betydelig kreves tillatelse fra styret. Det må taes hensyn til sesongene og veiene må senest være istandsatt før sommersesongen.

3. Ansvar for eventuelle utbedringer

Det påligger grunneier et ansvar for å minimere eventuelle skader ved bruk av veiene.

Ved utbedring av eventuelle skader på veiene ligger ansvaret både praktisk og økonomisk hos den grunneier som har forvoldt skaden. Dersom slik utbedring ikke finner sted innen rimelig tid, kan vellet få dette utført for brukers regning. Før slik utbedring skjer vil styret kontakte vedkommende bruker av veien som har forvoldt skaden.

Eventuell flytting/endring av felles vei initiert av grunneier skal godkjennes av vellets styre på forhånd. Endringer må som et minimum sikre at dagens standard ikke blir forringet, og endringen bør ta hensyn til at dagens bruk av veiene er tyngre enn tidligere.

4. Avslutning

For øvrig vil styret minne om at rydding langs veiene er grunneiers ansvar. Styret ber om at grunneier er seg dette ansvar bevisst.

KJØRING PÅ LILLE OUST

Generelt

Etter mitt legmannsskjønn kommer to og i ytterste tilfelle tre lover til anvendelse i diskusjonen rundt kjøring på Lille Oust:

- Vegloven**
- Lov om friluftslivet**
- Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag**

Vegloven

Vegloven skilner mellom **offentlig vei** og **privat vei**. Skillet gis av hvorvidt det offentlige har vedlikeholdsplikt eller ikke. På Lille Oust er det ikke slik offentlig vedlikeholdsplikt. Derved kan vi konkludere med at det dreier seg om **private veier**. På Bærum kommunes kart oversikt bekreftes dette i samferdselsoversikten hvor veiene er tegnet inn som private veier.

Vegloven §53-56

Vegloven forholder seg til private veier som tjener som felles adgang til flere eiendommer. Dette synes relevant for Lille Oust. Der hvor det er slik felles privat vei skal det finnes et **vegslag** som skal møtes minst en gang i året. Veglagets deltakere er alle som deltar i veisamarbeidet og alle avgjørelser gjøres ved avstemning med simpelt flertall. Alle deltakere har i utgangspunktet en stemme. Veglaget setter opp alle relevante bestemmelser for bruk av veien samt bestemmer vedlikehold. I vårt tilfelle blir Årsmøtet/Generalforsamlingen til vellet å betrakte som veglaget hvor jo da også det bl.a. bevilges penger til vedlikehold av veiene. Årsmøtet har vedtatt retningslinjer for bruk av veiene, sist i 2007, og disse blir da lovlig forpliktende for alle brukere.

Fra Vegloven hitsettes:

”Veglaget kan elles ta avgjerd om å

- setje av pengar til eit fond for tiltak til utbetringar,
- ta opp lån,
- fremje søknad om rett til å krevje bompengar,
- gi vilkårsbunden vegrett til nye brukarar og trekkje slik bruksrett tilbake,
- gjere avtale med eigarane til veggrunnen,
- fremje krav om oreigning,
- treffe avgjerd om fartshinder og annan trafikkregulering og om parkering,
- inngå kontrakt om bygging, utbetring og vedlikehald av vegen.”

Det er verdt å merke seg at blant veglagets oppgaver inngår ”å gjere avtale med eigarane til veggrunnen”. På situasjonskartet for våre eiendommer går det helt klart frem at Børsvei inngår som en del av eiendommene.

Friluftsloven

Her holder det å sittere:

§ 4. *(Ferdsel med motorvogn og hestekjøretøy.)*

”Når ikke annet er bestemt, kan eier av privat veg forby ferdsel med hestekjøretøy, motorvogn, (derunder sykkel med hjelpemotor) og parkering av motorvogn på eller langs vegen.”

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag

I tillegg til ovennevnte lover kommer denne loven som i ytterste tilfelle regulerer kjøring i **utmark**. Jeg er ikke sikker på hvor relevant dette er, men tar det med likevel. I.h.t. denne loven er all kjøring med motorkjøretøyer i utmark i utgangspunktet ulovlig. Som utmark regnes i.flg. loven

“Veg i utmark som ikke er opparbeidd for kjøring med bil, anses i denne lov som utmark. Det samme gjelder opparbeidd veg som ikke er brøytet for kjøring med bil.”

Og loven sier videre:

§ 3. *(forbud mot motorferdsel i utmark og vassdrag).*

”I utmark og vassdrag er motorferdsel ikke tillatt med mindre annet følger av denne lov eller vedtak med hjemmel i loven.”

For oss på Lille Oust blir nok denne lite praktisk ettersom veiene har en viss opparbeidet standard og Årsmøtet tillater helt nødvendig kjøring. Videre er vel det meste av de bebyggete tomtene innmark. Loven gir også unntak for kjøring til “faste bosteder”.

Konklusjon

De to førstevnte lovene kommer til anvendelse på Lille Oust og er forpliktende for alle beboerne. Årsmøtet har senest i 2007 vedtatt retningslinjer for kjøring og disse er enkle å etterleve. Vi må ta vare på den spesielle kvaliteten vi har med et Lille Oust som er fritt for motorisert ferdsel.

April 2008

Einar Lie

Avtale om ferge drift til Lille-Oust sommeren 2008

Snarfergen ved Jakob Bastesen påtar seg å levere aviser til Dampskipsbryggen på Lille-Oust 1 gang pr. dag, 7 dager i uken, i tidsrommet fra 21. juni til 17. august. Avisene skal normalt bringes med fergen som har avgang fra Hundesund kl 10.00.

Fergen vil på samme tur kunne ta passasjer til dampskipsbrygga for kr.50,- pr. vei pr. person

Avtalen innebærer at Lille-Oust Vels medlemmer og gjester på turer mellom Hundesund og OCC bryggen på Oustoya, har de samme betingelser som medlemmer av OCC. Ved faste avganger er billett prisen kr.50,- pr. vei pr. person. På ikke faste avganger betales det tilsvarende OCC medlemmer gjør.

Hvis golfbanen er stengt vil det ikke være vanlig ferge drift bort sett fra turen med avislevering med avgang kl 10.00 fra Hundesund.

Lille-Oust Vel vil betale kr. 350 pr. dag avisene bringes til Dampskipsbryggen på Lille-Oust.

Lille-Oust April 2008

For Snarfergen
Blue Sky Ltd.

BLUE SKY LTD.
Org.nr. 987 978 552
Jakob Bastesen

For Lille-Oust Vel

Hilde Aalling Syvertsen
Hilde Aalling Syvertsen



Lille Oust Closed 2008

**Oustøen Country Club
Lørdag 12. juli kl. 12.30**

18 hull Stableford med hcp.

Tradisjonen tro arrangeres nå Lille Oust Closed for åttende år på rad, første lørdag etter vellets generalforsamling. Turneringen er åpen for medlemmer av OCC med tilknytning til Lille Oust Vel samt deres familie med hcp 36 eller bedre.

Påmelding/registrering skjer ved klubbhuset mellom klokken 11.00 og 12.00. Første tee-off er ca. 12.30. Det spilles etter NGF`s regelbok, og antall slag tildeles etter OCC`s slope tabell. Greenfee for ikke medlemmer av OCC er kr.300,-. Startkontigent kr.50,- betales ved registrering.

Som vanlig foregår premieutdelingen i forbindelse med den etterfølgende middagen i OCC`s restaurant, som starter klokken 19.30. Påmelding til middagen gjøres samtidig med registrering til turneringen.

Vi ønsker dere velkommen til en hyggelig dag.

Lille Oust , 10.juni 2008

**Arrangørledelsen (fjorårets vinner)
v/Anka Andresen
Tlf: 93443724 (per)eller 938 63 814 (anka)**

